

Moderne lange Eisenbahntunnel

Name	Strecke	Länge in km	Typ	Abstand Querschläge in m	Fertigstellung
Seikan	Hokkaido-Honshu	53,90	Einspurtunnel + Rettungstunnel	600 - 1000	1988
Eurotunnel	Paris - London	50,45	2xEinspurtunnel + Rettungstunnel	375	1994
Tunnel Großer Belt	Sprogö - Seeland	8,02	2xEinspurtunnel	250	1997
HSL Zuid	Breda-Rotterdam-Schiphol	7,16	Doppelspurtunnel mit Betonzwischenwand	150	2006
Guadarrama-Tunnel	Madrid–Segovia–Valladolid	28,41	2xEinspurtunnel	250	2007
Lötschberg-Basistunnel	Spiez-Brig	34,60	2xEinspurtunnel (teilweise)	333	2007
NBS (mehrere Tunnel unterbrochen von kurzen Brücken)	Bologna-Florenz	73,00	Doppelspurtunnel + Rettungstunnel	250	2009
Kallidromo	Griechenland	9,03	2xEinspurtunnel	500	2010
Katzenbergtunnel	Offenburg-Basel	9,39	2xEinspurtunnel	500	2011
Le Perthus-Tunnel	Perpignan-Figueras	8,18	2xEinspurtunnel	200	2012
Wienerwald-Tunnel	Wien -	11,70	2xEinspurtunnel	500	2012
Mont-Cenis-Tunnel	Lyon-Turin	53,00	2xEinspurtunnel	400	2015
Koralmtunnel	Graz-Klagenfurt	32,80	2xEinspurtunnel	500	2016
Gotthard Basistunnel	Zürich - Mailand	57,00	2xEinspurtunnel	325	2016
Ceneri-Tunnel	Lugano-Locarno	15,40	2xEinspurtunnel	325	2019
Brenner-Basistunnel	Innsbruck-Bozen	69,10	2xEinspurtunnel	333	?
zum Vergleich:					
Stuttgart 21 Fildertunnel	S-Hbf - Filderbahnhof	9,47	2xEinspurtunnel	1000	2018

Zusammenstellung aus verschiedenen Quellen im Internet: W. Staiger, PRO BAHN